



2015-05-13

Protokoll

Fört vid Ytterby vägförenings ordinarie årsmöte den 13 Maj 2015.

Närvarande: Se bilaga 1.

§ 1 Årsmötet öppnades av Anders Månsson.

§ 2 Till ordförande för mötet och att leda dagens förhandlingar valdes Anders Månsson.
Till sekreterare vid mötet och att föra dagens protokoll valdes Anders Ortmon

§ 3 Till att jämte ordförande justera protokollet samt utföra rösträkning valdes Monica Johansson och Berit Holmberg.

§ 4 Genomgång av 2014 Årsmötesprotokoll.

§ 5 Styrelsens verksamhetsberättelse föredrogs och lades till handlingarna.

§ 6 Årets resultat och balansräkningarna föredrogs och lades till handlingarna.

§ 7 Revisionsberättelsen föredrogs och lades till handlingarna.

§ 8 Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2014.

§ 9 Motioner från medlemmarna.
Hastigheten på Klevevägen, Sara Edmark, Klevevägen, Se bilaga 2.
Svar se under §18.

§ 10 Styrelsens förslag till verksamhetsplan samt underhålls och förnyelseplan.
Årsmötet godtog verksamhetsplanen.

§ 11 Beslut om arvode för styrelse och revisorer.
Arvodet för ordförande ökas från 2000 kr till 3000 kr, styrelseledamöter ökas från 1500
Till 2500 kr, I övrigt inga förändringar.

§ 12 Styrelsens förslag till budget för verksamhetsåret 2015.
Årsmötet godtog budgetförslaget.

§ 13 Till styrelseledamöter för två år valdes
Kenneth Gustafson (omval). Hans Erik Eriksson (nyval).

§ 14 Till styrelsesuppleant för två år valdes Matias Håkansson (omval), Ronny Olsen 1år.

§ 15 Till ordförande för 2015 valdes Anders Månsson, (omval).

§ 16 Till revisor för två år valdes, Alf Ivarsson (omval).



2015-05-13

§ 17 Till valberedning valdes Barbro Kangasoja (omval).

§ 18 Övriga frågor:

- Motion, Hastigheten på Klevevägen, Sara Edmark, Klevevägen, se bilag 2.
Styrelsen tar kontakt med den nya arendatorn och åter kopplar till boende klevevägen, styrelsen tar uppdraget att utreda vidare mot en lösning.
- Inkommen skrivelse, hastigheten skrivarevägen udda nr, Barbro Eriksson, se bilaga 3.
Styrelsen tar uppdraget att utreda vidare mot en lösning, ex Flytta 30 skylten längre ner på Länsmansvägen som diskuterades.
- Ekvägen 12, Lennart Larsson.
Dike mot skogen, ej dikat sedan 2007.
Styrelsen KG undersöker detta, om det är YVF ansvar.

§ 19 Justerat årsmötes protokoll finns den 3 Juni tillgängligt hos styrelsens ledamöter, på hemsidan och i Panncentralen på Skrivarevägen.

§ 20 Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.
Ytterby 2015-05-13

Anders Månsson
Ordförande

Anders Ortmon
Sekreterare

Justeras:
Monica Johansson

Berit Holmberg

2015-05-13

Bilaga 1 Närvaro lista

YVF Ärs möte 13 maj 2015

Namn	Adress
Barbro Eriksson	Skrivarevägen 17
HANS-ERIK ERIKSSON	" "
Ingemar Larsson	Klevevägen 11
Astor Johansson	Nämndemansv 14
Monica Johansson	" "
André Holmberg	Påbergsvägen 12
Barbro Runglösa	Enerkullsv. 26
Sara Edmark	Klevevägen 5
Lennart Larsson	Ekens väg 18

Bilaga 2 Motion Hastigheten på Klevevägen.

Den 13 februari 2015 14:57 skrev Sara Edmark <sara.edmark@gmail.com>:

Hej!

Jag bor på Klevevägen 5 och skulle vilja ta upp hastighetsproblematiken på Enerkullen. Vi bor visserligen på en genomfartsväg med hastighet 50 km/h skyltad med rek 30 km/h. Tyvärr struntar de allra flesta i rek-skylden och väldigt många kör snabbare än 50 km/h (även polisen utan ljud eller ljusvarning) då vi bor mitt emellan två farthinder. Vägmarkeringarna som målades i sista kvartalet 2014 är givetvis bra på sitt sätt - men har tyvärr bidragit till ännu högre hastigheter då bilisterna uppfattar vägen som större än den är. Upplever även att det är få som kör 30km/h på Enerkullsvägen som är en villagata och verkligen inte bör ha högre hastighet än 30 km/h. Med tanke på det krockvåld som uppstår vid kollisioner och mängden barn i vårt

Ytterby Vägförening
Panncentralen
Skrivarevägen
44250 Ytterby



2015-05-13

bostadsområde skulle jag vilja att rek 30 km/h ersattes med riktiga 30 km/h-skyltar. Alternativt att man överväger blomlådor eller gummifarthinder. Då Klevevägen är en uttryckningsväg och väg för jordbruksmaskiner torde det sistnämnda alternativet kanske vara ett sämre alternativ. Ett annat alternativ skulle kunna vara att sätta 30-skyltar på portaler för att höja känslan av att vi passerar en gräns för "ute på landet" till tätbebyggt område. Detta hade man kunnat sätta på samtliga infarter till området och hade säkerligen skapat lite obekvämlighetskänsla för den smittrafik som uppstår ibland.

Bifogar också en beskrivande bild på mortaliteten vid krockvåld och en påminnelse om att man vid en hastighet på 50 km/h inte har hunnit påbörjat inbromsningen efter 13 m - vilket är en lång sträcka i ett villaområde med barn.

Med vänlig hälsning,

Sara Edmark, Civ.ing Väg och vatten

Klevevägen 5

442 50 Ytterby

0704-320237

Bilaga 3 Inkommen skrivelse, hastigheten skrivarevägen udda nr, Barbro Eriksson.

1. Det finns en skylt om att köra försiktigt som skulle sättas upp på Skrivarevägen (udda nummer). Ska sättas upp så fort som möjligt.
2. Kan vägföreningen skriva ett brev till fastighetsägarna på Skrivarevägen (udda nummer) om att inte köra för fort?
3. Kan vägföreningen sätta upp farthinder i form av "gupp" på Skrivarevägen (udda nummer)?
4. På Länsmansvägen i höjd med Åldermansvägen finns en anvisningsskylt med en rekommenderad hastighet på 30 km. Kan den flyttas ner i höjd med Rättarevägen? Skulle i så fall även omfatta Skrivarevägen (udda nummer)?

Om inte det går att flytta skylten, kan man istället sätta upp en anvisningsskylt på Skrivarevägen?

5. Kan anvisningsskylten på 30 km ändras till en hastighetsskylt (30 km)?
6. Kan farthinder i form av blomsterlådor sättas upp på Länsmansvägen utanför Skrivarevägen?